



Absteckpunkte

Pkt.Nr.	Rechtswert	Hochwert
KP 1	4542871,217 m	5331510,833 m
KP 2	4542878,678 m	5331514,738 m

Lagertabelle / Lagerskizze

Lagerkräfte und Lagerbewegungen sowie Bewegungen an den Fahrbahnübergängen für die Grundkombination nach DIN EN 1990/NA Anhang NA E

Lager-Typen	Lagerkräfte			
	alleits fest	längs fest	quer fest	alleits beweglich
Vertikalkräfte in [MN] im Grenzzustand der Tragfähigkeit (GZT)				
max. NSd	1	4,9	4,9	4,9
min. NSd	2	4,9	4,9	4,9
Horizontalkräfte in [MN] im Grenzzustand der Tragfähigkeit (GZT)				
max. V _{x,Std}	1	0,9	0,9	0,9
min. V _{y,Std}	2	0,9	0,9	0,9
charakteristische Vertikalkräfte in [MN] im Grenzzustand der Gebrauchstauglichkeit (GZG)				
ständige Einwirkung N _{ex}	1	0,8	0,8	0,8
Lagerbewegungen				
max. h _{x,d}	1	0,0	25,4	25,4
max. h _{y,d}	2	0,0	25,4	25,4
max. h _{z,d}	1	3,6	3,6	3,6
max. h _{z,d}	2	0,0	0,0	0,0
Verdrehung in [mrad] im Grenzzustand der Tragfähigkeit (GZT)				
max. a _{x,d}	1	4,0	4,0	4,0
max. a _{y,d}	2	4,0	4,0	4,0
max. a _{z,d}	1	2,2	2,2	2,2
max. a _{z,d}	2	2,2	2,2	2,2
Bewegung am Fahrbahnübergang				
max. Δ h _{x,d}		0,0	40,9	40,9
max. Δ h _{y,d}		0,0	3,6	3,6

Zugehörige Pläne

- ABS38-3-301-EP-EU-BA-1622-001 Bauwerksplan Teil 1
- ABS38-3-301-EP-EU-BA-1622-002 Bauwerksplan Teil 2
- ABS38-3-301-EP-EU-BA-1622-003 Bauwerksplan Teil 3
- ABS38-3-301-EP-EU-BA-3030-001 Bauwerksplan Stützwall (bahnrechts)
- ABS38-3-301-EP-EU-BA-3028-001 Bauwerksplan Stützwall (bahnlinks)
- ABS38-3-301-EP-EU-BP-1622-001 Bauphasenplan 1_BA
- ABS38-3-301-EP-EU-BP-1622-002 Bauphasenplan 2_BA

Bodenkennwerte

Bauteil	Boden-art	Bodengruppe	γ _s [kN/m³]	γ _d [kN/m³]	γ _{sat} [kN/m³]	c [kN/m²]	φ [°]	E _{s,k} [MN/m²]
Gründung		siehe Baugrundgutachten						
WL-Hinterfüllung		siehe Baugrundgutachten						

Legende

Allgemein	Sparten
— Bestand	— Strom
— Neubau/Änderung	— Gas
— Rückbau	— Trinkwasser
— tangierende Planung	— Telekommunikation
— Entwässerung	— DB-Fermelde
— Planung anderer Gewerke	
— Planung temporäre Anlagen	

Das Bauwerk liegt in der Windzone 1 und in keiner Erdbebenzone.

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem geotechnischen Bericht der GTU Ingenieurgesellschaft Geotechnischer Bericht vom 29. März 2022

Planungsgrundlagen

Trassierung	Ersteller	Stand
Vermessung	Ingenieurgemeinschaft ABS38-PFA.3.1	10/2022
Vorplanung	DB E&C, Region Süd, München	12/2020
Baugrundgutachten	GTU Ingenieurgesellschaft, Hannover	05/2021

Korrosionsschutz
nach Ril 804.6201 und Ril 804.9011 sowie ZTV-Ing Teil 4, Abschnitt 3

Sichtflächen der Bauwerke
Widerlager / Flügelmwände / Kappengesims
- alle sichtbaren Flächen sind in Stahlbetonqualität (SB2) herzustellen
- glatte Schalung (nach ZTV-Ing Teil 3, Abs. 2) ohne Holzstruktur aus großflächigen Schalungsplatten mit leicht saugender Filmbeschichtung
- Schalungsstöße sind zu verkiten, abzukleben und so anzuordnen, dass sich ein gleichmäßiges Stoßraster ergibt
- alle sichtbaren Flächen erhalten ein zugelassenes Anti-Graffiti-Schutz-System
- alle sichtbaren Kanten mit 1,5/1,5cm brechen

Abdichtung
nach Ril 804.6101 Abs. 4 (2) und Abs. 10

Bauwerks hinterfüllung
in Anlehnung an Ril 836.4106 A01, Bild 3 zementstb.

sonstige Hinweise
Erdung nach Ril 997.02 und 804.9030
Messbolzen nach ZTV-Ing
Anbringung von Fledermauskästen (8 Stück)

Baustoffangaben

Bauteil	Beton	Expositionsklassen	Entwicklung Feuchtigkeitsklasse	Bau-stahl	Beton-stahl	Spann-stahl
Kappen, Gesims	C25/30 LP	XC4, XD1, XF2, WA	..0.30.5	—	B500B	—
Fertigbetonbündenträger	C50/60	XC4, XD1, XF2, WA	..0.30.5	—	B500B	S355J2+N
Ortbetonergänzung Überbau	C35/45	XC4, XD1, XF2, WA	..0.30.5	—	B500B	—
Endquerträger	C35/45	XC4, XD1, XF2, WA	..0.30.5	—	B500B	—
Widerlager/Flügel	C30/37	XC4, XD2, XF2, WA	..0.30.5	—	B500B	—
Fundamentplatte	C30/37	XC2, XD2, XF2, WA	..0.30.5	—	B500B	—
Bohrpfähle	C30/37	XC2, XD2, WA	..0.30.5	—	B500B	—
Sauberkeits.	C12/15	X0	—	—	—	—
Spundwandverb.	—	—	—	—	S240GP	—
Trägerbohrverbau	—	—	—	—	S235JR	—
Geländer	—	—	—	—	S235JR	—
Vorspannung *	—länge-l quer—					

* nicht zutreffendes streichen

Bauwerksdaten

Bauart Bestand	Gewölbebrücke
Bauart Neubau	Einfeld-Doppelverbundträger
Streckenklasse	DM 4
Einwirkungen	LM 71, α=1,21, SW/0
Geschwindigkeit	v= 160km/h
Einzelstützweite	35,64 m
Breite zwischen Geländern	7,46 m
lichte Weite zw. VL	34,34 m
kleinste lichte Höhe [l]	5,43 m
Bauhöhe [h]	2,40 m
Konstruktionshöhe [h]	1,47 m
Kreuzungswinkel	89,554 gon
Brückenfläche	2x 265,87 m² = 531,74 m²

Alle örtlich gebundenen Maße sind vor der Bauausführung vor Ort zu überprüfen.

Endgültige Abmessungen nach statisch-konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Bauwerksplan Teil 1
- gilt nur in Verbindung mit Bauwerksplan Teil 2 und Teil 3 -

ab Gleichstellung: BJJ 11/2023
Index: Änderungen bzw. Ergänzungen

Prüfvermerke

Die Überstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt: Freigabe zur ... Prüfung

Für den Auftraggeber: DB Netz AG, Projekt: ABS 38 München - Mühldorf - Freilassing, Planungsphase: ...

Für die DB: DB Netz AG, Projekt: ABS 38 München - Mühldorf - Freilassing, Planungsphase: ...

Interoperabilität geprüft (bestenfalls Stelle): Name: ...

Qualitätsicherung: ...

DB NETZE
Freigabe der Ausführgenehmigung () mit Regelungen durch die BVB Freigabe-Nr.: ...

Projektnummer DB: G.016176533
Planzeichen: ...
Entwurfplanung: ...
Höhen- und Koordinatensystem: ...
Entwurfplanungsgebiet: LM 71 - SW/0, alpha = 1,21
Kilometer: 17,576

Bauwerksplan Teil 1
km 7,300 - km 19,443
EÜ km 17,576 über die B 299
TEH 30-1.21
Anlage: 16.1.15.7.1.1